



**Kiadja: Országos Meteorológiai Szolgálat
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság**

Október 31-én véget ér az idei vihar-előrejelző és viharjelző szolgáltatás tavainkon

Az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) április 1-től október 31-ig a balatoni, a Velencei-tavi és a Tisza-tavi viharjelzések meteorológiai kiszolgálására vihar-előrejelző szolgálatot üzemeltet, a viharjelzést és a riasztást a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (BM OKF) fényjelző rendszere biztosítja.

Országos Meteorológiai Szolgálat

Az Országos Meteorológiai Szolgálat egyik legfontosabb feladata az állampolgárok élet- és vagyonvédelmét szolgáló veszélyjelző rendszerek fenntartása, üzemeltetése. Ezek egyike a Balatont, a Velencei-tavat és a Tisza-tavat magában foglaló tavi viharjelzés.

A mai nappal véget érő 2020. évi viharjelzési szezont átlagosan szeles időjárás jellemezte. Hat alkalommal érte el erős vihar a Balatont. Májusban, júniusban, augusztusban és októberben egy, júliusban két napon regisztráltak műszereink 90 km/h-t elérő vagy meghaladó szélsőséget. A szezon legerősebb vihara 2020. június 29-én érte el a tavat, amikor egy zivataros hidegfront átvonulásakor Balatonmáriánál 97,9 km/h-s szélsőséget mértünk.

A nyár kissé hűvösebben alakult, mint az elmúlt három évben. A nyár legmelegebb napja július tizedike volt, amikor Balatonbogláron 35,0 Celsius fokot elérő hőmérsékletet regisztráltunk, Siófokon 34,9 Celsius fokig, Fonyódon pedig 34,6 fokig emelkedett a hőmérséklet.

A nyári félév csapadékösszege a Balaton térségében átlagosan 300 mm körül alakult, ami kicsivel a sokévi átlag alatti érték. Az áprilisi aszályhelyzetet egy gyengén csapadékos május követte, amikor az átlagos mennyiség kb. 50%-a hullott le. A nyár késve, de meghozta a várt csapadékot. Augusztusban például többfelé hullott 90 mm-t elérő vagy meghaladó mennyiségű csapadék. Sőt Keszthely térségében a 150 mm-t is meghaladta a havi csapadékösszeg, ami a sokéves átlag több mint kétszerese.

A 2020. évi viharjelzési szezonban a fenntartási idők az elmúlt három évhez képest kissé emelkedtek, mely részben az októberi szelesebb időjárásnak köszönhető. Október 20-ra az összesített fenntartási idők a Balatonnál elérték az 1799-1855 órát, ami az előző szezon óraszámainál 40-180 órával magasabb érték. A másodfokú viharjelzések fenntartási ideje a Balatonnál a teljes időszak 12,0-12,8%-át, a Velencei-tónál 6,8%-át tették ki. A Velencei-tó esetében ez mindössze 349 órát jelentett a hét hónap alatt.

Tavaink időjárásáról az OMSZ honlapján, a folyamatosan frissülő www.met.hu/idojaras/tavaink oldalról kaphattak részletes információt. Sokan használták a viharjelzés és az időjárási helyzetet folyamatosan követő, ingyenesen letölthető OMSZ METEORA mobil alkalmazást is.

BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

A nagyobb hazai tavakon április 1. és október 31. között viharjelzőrendszer működik, amelyet a katasztrófavédelem üzemeltet. A rendszer minden évben százezrek pihenését és sportolását teszi biztonságosabbá a Balatonon, a Fertő-tónál, a Velencei-tónál és a Tisza tónál. A Balaton körül 31, a Velencei-tónál 4, míg a Tisza-tónál 5 viharjelző-állomás működik, ezek mellett a Balatonnál több mobil fényjelző egységet üzemeltetnek.

A katasztrófavédelem egy Európai Unió projekt keretében egymilliárd forintból fejlesztette a balatoni régió biztonságát szolgáló viharjelzőrendszert és a térség mentését szolgáló eszközparkot. A fejlesztés részeként tizennyolc új és két felújított tűzoltójárművel, valamint búvár- és jégről mentési eszközökkel bővült a Balaton környéki tűzoltóságok eszközparkja. A projektnek köszönhetően tizennégy viharjelző állomás újult meg, így már minden Balaton-parti lámpa korszerű és energiatakarékos LED fényjelzéssel működik. Új parti viharjelző állomás létesült Balatonszepezden, Balatonedericsen, Fenékpusztán, Balatonszárszón és Tihanyban, ezeknek köszönhetően jobb a lefedettség, több helyről látható a viharjelzés. Siófokon, Szigligeten és Keszthelyen vízre telepített viharjelző okoslámpa készült, ezek révén még láthatóbbá vált a viharjelzés. Ezt a technológiát eddig csak tengereken alkalmazták, most már a magyar tenger is rendelkezik ezzel a modern megoldással.

A Balaton parti strandokon, táborokban, kikötőkben összesen kétszáz tájékoztató tábla került ki, amelyek a viharjelzési fokozatokat és a viharjelző végpontokat mutatják be.

Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság

A Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság vízügyi rendőrőrsain 26 szolgálati kishajóval 57 fő lát el szolgálatot a vízen. A folyamatos vízügyi jelenlét a nyár teljes időszakában biztosított volt. Elsősorban nem a fürdőzők, hanem a szörfösök, vitorlázók és egyéb vízi járműveket használók körében volt szükség rendőri intézkedésre, mentésre, mely betudható a hirtelen időjárási változásoknak, mely esetenként kisebb közlekedési problémákat okozott. A Balaton számos vízi rendezvénynek ad otthont, ilyenkor a Vízügyi Rendőrség folyamatosan kapta a viharjelzők állapotáról az információt, hogy felkészülhessenek egy esetleges mentési helyzetre, havaria megelőzésére.

A Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság munkatársai a viharjelzési szezonban 223 esetben 487 fő fürdőző, vagy vízi közlekedő személyt mentettek ki a vízből, ami az átlagnál jóval magasabb tendenciát mutat. 2020. április 1. és október 31. között 8 ember fulladt a Balatonba. Halálos kimenetelű vízi közlekedési baleset nem történt a Balatonon.

Budapest, 2020. október 31.