



**Kiadja: Országos Meteorológiai Szolgálat
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Balatoni Vízrendészeti Rendőrkapitányság**

Október 31-én véget ér az idei vihar-előrejelző és viharjelző szolgáltatás tavainkon

Az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) április 1-től október 31-ig a balatoni, a Velencei-tavi és a Tisza-tavi viharjelzések meteorológiai kiszolgálására vihar-előrejelző szolgálatot működtet, a viharjelzést és a riasztást a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (BM OKF) fényjelző rendszere biztosítja.

Országos Meteorológiai Szolgálat

A viharjelzési szezon első hat hónapja a Balaton keleti medencéjében átlagosnál kissé szelesebb, míg a középső és nyugati medencében gyengébben szeles volt. A 2021. évi viharjelzési szezonban **nyolc erős vihar** (90 km/h szélsőséget elérő, vagy meghaladó szélsőséggel) érte el a Balatont és térségét. Szeptember és október kivételével minden hónapra esett ilyen erejű vihar; áprilisban kettő, augusztusban három alkalommal is. A szezon legerősebb vihara június, 23-án érte el a tavat. Ekkor Balatonmáriánál 112 km/h volt a legerősebb szélsőséggel egy szupercellás zivatar környezetében. A Balaton nyugati felében még öt alkalommal, a keleti felében két alkalommal fújt 90 km/h-t elérő, vagy meghaladó szél. A Balatonöszödnél mért, 102 km/h-s szélmozgást is okozó vihar, a második legerősebb volt a szezonban. Az átlagos szélsőségeket tekintve tavainknál egyértelműen az április és a május volt a két legszelesebb hónap, míg jellemzően a június, szeptember és az október a három legkevésbé szeles.

A szezon az átlagosnál hűvösebb hónapokkal indult, majd júniustól szeptemberig az átlagosnál melegebb időszak következett. A nyári hónapok középhőmérséklete Siófokon 23.4, Keszthelyen 21.8 fok volt és minden hónapban fordult elő a Balatonnál és a Velencei-tónál is 35 Celsius fok körüli léghőmérséklet. A nyár legmelegebb hónapja a július volt, ami Siófok tekintetében legmelegebbnek (havi átlag: 24.8°C) bizonyult a mérések kezdete óta. Keszthelyen – ugyancsak a mérések kezdete óta – az idei a második legmelegebb július volt (havi átlag: 23.3 °C). A hónap és egyben az év legmelegebb napja július nyolcadika volt, amikor Siófokon 38.5, Fonyódon 37.7 fokig emelkedett a léghőmérséklet.

A csapadék a félv év folyamán egyenetlen elosztásban hullott. A legszárazabb hónapok a június és a szeptember voltak. A júniusi csapadékmennyiség a keleti medence térségben alig 5-10 mm körül, míg a nyugaton átlagosan 13 mm körül alakult. Országosan is 1901 óta ez volt a legszárazabb június. Szeptemberben ugyancsak az elvárt mennyiség 35-40%-a, áprilisban a fele-háromnegyede hullott. A

legtöbb csapadék a Balaton túlnyomó részén májusban esett: 70-110 mm. Ugyanakkor Siófokon júliusban hullott a legnagyobb mennyiség a szezonban, összesen 91.4 mm. Ebből több mint 60 mm július 17-én, zivatarral kísért felhőszakadás formájában, mindössze másfél óra leforgása alatt. A nyári félév csapadékösszege a Balaton térségében nyugaton átlagosan 253 a keleti medencében 212 mm volt, ami a sokéves átlagnál 18-36 %-kal alacsonyabb érték.

A 2021. évi szezonban kiadott balatoni viharjelzések statisztikája

2021. Balaton medencék	kiadott viharjelzések száma (db.)	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	összesen:	IV-X. (db.)
Nyugati	I. fok	24	35	22	23	30	17	15		166
	II. fok	10	17	12	22	12	4	5		82
Középső	I. fok	22	35	18	20	30	15	18		158
	II. fok	11	20	11	17	13	2	7		81
Keleti	I. fok	20	30	24	23	33	16	18		164
	II. fok	14	18	10	19	15	3	6		85

2021. Balaton medencék	fenntartott órák száma	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	összesen:	IV-X. (óra)
Nyugati	I. fok	246.8	307.9	127.9	214.8	158.1	138.8	167.1		1361
	II. fok	104.0	96.0	48.8	89.6	76.3	33.9	43.3		492
Középső	I. fok	232.4	295.7	98.0	204.9	181.8	159.9	149.7		1322
	II. fok	109.4	111.2	50.4	81.2	70.4	30.2	40.6		493
Keleti	I. fok	240.8	288.9	105.3	203.6	199.2	178.5	155.5		1372
	II. fok	112.1	109.4	47.5	75.9	76.4	36.8	41.0		499

A 2021. évi szezonban az elsőfokú viharjelzések fenntartási ideje a Balatonnál az előző évinél több mint 100 órával magasabban alakult. A másodfokú viharjelzések fenntartása csökkent, átlagosan 150 órával. Így ez utóbbi fenntartási idő kevéssel 500 óra alatt maradt, ami az eddigi legalacsonyabb érték a héthónapos viharjelzési szezon bevezetése óta. Az összesített (I.+II. fok) fenntartási idejék a Balatonnál nem érték el az 1900 órát. A másodfokú viharjelzések fenntartási ideje a Balatonnál az összes időszak kevesebb mint 10%-át tette ki, a Velencei-tónál ez az érték 4.3% (222 óra). Az első és másodfokú viharjelzések fenntartására legrövidebb ideig a Tisza-tónál volt szükség. Az elsőfokú viharjelzés 667 órát, a másodfokú viharjelzés mindösszesen 163.7 órát volt érvényben, amely számok az eddigi szezonok legalacsonyabb értékét jelentik.

Tavaink időjárásról az érdeklődők az OMSZ honlapján, a folyamatosan frissülő www.met.hu/tavaink oldalakról kaphattak részletes információt. Ugyancsak sokan használták a viharjelzés és az időjárási helyzetet folyamatosan követő, ingyenesen letölthető, OMSZ [Meteora](#) mobil alkalmazást.

BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

A katasztrófavédelem mindenkor törekvése az állampolgárok biztonságának az erősítése. A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság és a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület elkötelezett a minél magasabb technikai színvonalú megoldások alkalmazása mellett. Ennek eredményeként 2021-ben megújult a Velencei-tavi viharjelzőrendszer, így a balatoni jelzőberendezések modernizálását követően az idei szezonban már a Velencei-tavon is korszerű LED-technológiás lámpák működtek.

A korábban KEHOP forrásból finanszírozott, a *Katasztrófavédelmi rendszerek fejlesztése a Balaton régió területén* nevű projekt fejlesztéseivel kapcsolatos visszajelzések azt igazolták, hogy a bővített állomásoknak és a LED-technológiás jelzőberendezéseknek köszönhetően javult a láthatóság, jobban észlelhetőek a jelzések.

Hasznos volt a Balaton-parti strandokon, táborokban, kikötőkben, rendőrőrsökön kihelyezett kétszáz lakosság-tájékoztató tábla is, amelyek a viharos időszakban követendő szabályokkal ismertették meg az embereket.

Az országos viharjelzőrendszer technikai, üzemeltetési feladatait a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság megbízása alapján a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület látta el, a viharjelzéseket és a balatoni időjárási előrejelzéseket az OMSZ Siófoki Viharjelző Observatóriuma adta ki.

A balatoni viharjelzés a tó három medencéjében egymástól függetlenül működött, mindhárom rendszer az adott terület időjárási körülményeihez igazodva jelzett. A tó nyugati medencéjében 6,12, a középső medencében 6,03, a keleti medencében 6,2 milliószor villantak fel a jelzőberendezések ebben az időben.

A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság évek óta üzemelteti az ingyenesen elérhető TAVIHAR nevű mobil alkalmazást, amelyen jól követhető a legnagyobb tavainkon érvényes aktuális viharjelzés.

Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság

A Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság vízügyi rendőrőrsain 28 szolgálati kisgéphajóval 59 fő lát el szolgálatot a vízen. A folyamatos vízügyi jelenlét a nyár teljes időszakában biztosított volt. Elsősorban a fürdőszközöket használó, a szörfösök, vitorlázók, elektromos hajtású vízijárművel közlekedő személyek körében volt szükség rendőri intézkedésre, mentésre, mely betudható a hirtelen kialakuló időjárási változásoknak. A Balaton számos vízi rendezvénynek ad otthont, ilyenkor a Vízügyi Rendőrség folyamatosan kapta a viharjelzők állapotáról az információt, hogy felkészülhessenek egy esetleges mentési helyzetre, havaria megelőzésére.

A Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság munkatársai a viharjelzési szezonban 194 esetben 410 fő fürdőzőt, vagy vízi közlekedő személyt mentettek ki a vízből, ami átlagosnál magasabb tendenciát mutat. 2021. április 1. és október 31. között 16 ember fulladt a Balatonba. Halálos kimenetelű vízi közlekedési baleset nem történt a Balatonon.

A vihar-előrejelzésről és viharjelzésről szóló tömegtájékoztatás

Az időjárási tájékoztatások, előrejelzések és viharjelzések a közszolgálati rádió, valamint az Internet (www.met.hu, www.katasztrofavedelem.hu, www.rsoe.hu) közvetítésével kerültek nyilvánosságra. A viharjelzések tóparti megjelenítését a Balaton körül 31, a Velencei-tónál 4, míg a Tisza-tónál 5 fényjelző lámpaegység végezte, amelyet a Balatonnál még mobil fényjelző egységek is kiegészítettek. A katasztrófavédelem az idén is fokozottan felügyelte a rendszer üzemeltetését, a vihar okozta károkat elhárította, így a rendszer a teljes viharjelzési időszakban biztonságosan üzemelt.

A viharjelzések és a balatoni időjárási előrejelzések az OMSZ Siófoki Viharjelző Observatóriumában készültek és operatív módon jutottak el a Balatoni Vízügyi Rendőrkapitánysághoz, a Vízügyi Magyarországi Szakszolgálatának balatoni központjához és további megrendelőkhöz. A nagyobb vitorlásversenyek, illetve tömegrendezvények meteorológiai biztosítása OMSZ Siófoki Viharjelző Observatóriumából történt.

Budapest, 2021. október 31.

Dr. Radics Kornélia

elnök

Országos Meteorológiai Szolgálat

Kristóf Péter

tű. ezredes, mb. gazdasági főigazgató-
helyettes

**BM Országos Katasztrófavédelmi
Főigazgatóság**

Horváth László

r. ezredes, kapitányság vezető

Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság